



Fietseling Oostende

Fietsersbond
Oostende



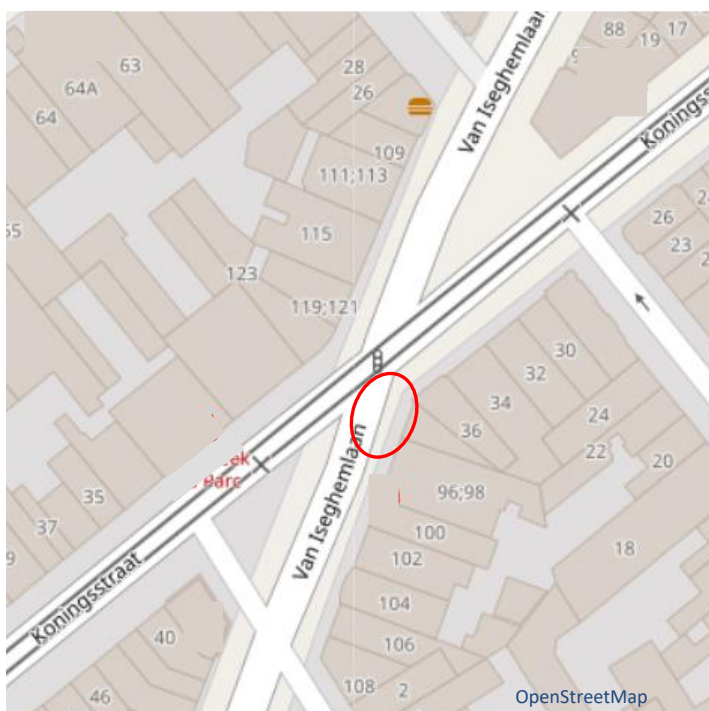
WF2211-050-O

Melding kruispunt Van Iseghemlaan - Koningstraat



Fietsers komen in de problemen als ze in de Van Iseghemlaan rechtdoor willen rijden op het kruispunt met de Koningstraat richting Kursaal.

Werkgroep Fietseling Oostende vraagt om een fietsopstelstrook of een verkeersbord B23 aan te brengen bij de verkeerslichten.



Als de fietser de suggestiestrook volgt en rechtdoor wil rijden in de Van Iseghemlaan richting Kursaal komt de fietser in conflict met de bestuurders die rechts de Koningstraat in willen inrijden.



Een 10 meter verder is er een opstelstrook voor de fietsers uit de Koningstraat om links de Van Iseghemlaan in te rijden richting Kursaal.



Een oplossing is een verkeersbord B23 aanbrengen aan het verkeerslicht zodat je kan doorrijden tot aan de opstelstrook een 10 meter verder bij het verkeerslicht voor fietsers. Op het verkeerslicht voor de fietser kan het verkeersbord B22 aangebracht worden.



Een andere oplossing is een fietsopstelstrook.

Ons antwoord op :

Cel Mobiliteit is ter 4-11-2022:

plaatse geweest en heeft uw vraag onderzocht.

Dit werd ook besproken met de Lokale Politie. Vorig jaar ging cel Mobiliteit ook in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer - Vlaanderen bij het bepalen van de verkeersborden B22 - B23.

Voor de veiligheid van de fietsers werd beslist om geen B22 en/of B23 aan te brengen.

De fietser moet dus stoppen aan het eerste verkeerslicht.

Er werd geen B22 aangebracht aan het tweede verkeerslicht, aangezien de fietsers niet uitkomen op een aan- of vrijliggend fietspad. Hierdoor zou er een interactie kunnen zijn met de wagens komende uit de Van Iseghemlaan.

Dit is het algemene principe dat werd toegepast bij invoeren nieuwe verkeersborden B22-B23.

Er werd geen B23 aangebracht aan het eerste verkeerslicht omdat:

- Dit verwarrend kan zijn voor de fietsers. Bepaalde fietsers denken dat ze dan ook mogen doorrijden aan het tweede verkeerslicht. Dit willen we dus, omwille van bovenvermelde redenen, vermijden.
- Vrachtwagens een grote draaicirkel nodig hebben op dit kruispunt met scherpe bocht.

Aan de andere kant van het kruispunt werd wel beslist om een B22 en B23 aan te brengen. Maar daar komt de fietser uit op een fietspad.

Wij hopen u met deze verduidelijking van dienst te zijn geweest.

Op onze tweede vraag kregen we geen antwoord om een fietsopstelstrook aan te leggen. We stuurde onze vraag terug naar O-punt.

Ons antwoord 29-11-2022:

Cel mobiliteit heeft uw vraag rond de fietsopstelstrook onderzocht in overleg met de Lokale Politie.

Iets voorbij de verkeerslichten is er reeds een opstelstrook. De Lokale Politie is daarom niet gewonnen voor een fietsopstelstrook.

Die is veel duidelijker zichtbaar voor zwaar vervoer. Een opstelstrook vlak voor de verkeerslichten is vaak niet aangewezen in functie van de verkeersveiligheid.

Op deze specifieke plaats belanden fietsers, vooral de kleinsten onder hen, in de dode hoek van de vrachtwagen. Ook net vóór een vrachtwagen is er immers een dode hoek.

Cel Mobiliteit kreeg dan ook een negatief advies van de Lokale Politie voor de gevraagde fietsopstelstrook.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.