



Fietseling Oostende

Fietsersbond
Oostende



Melding kruispunt Vindictivelaan – Leopold II-laan

Het kruispunt Vindictivelaan – Leopold II-laan is een doorn in het oog van de fietser. Het is een onveilig kruispunt. De fietspaden lopen dood of zijn niet doorgetrokken, een overgang naar de rijbaan is levensgevaarlijk, de hagen zijn meestal te hoog en een fietser die er links wil afslaan naar de Alfons Pieterslaan moet uitgesproken risico's nemen. Welke plannen heeft de wegbeheerder om deze problemen aan te pakken?

Wij vragen om dit kruispunt veilig te maken voor de zachte weggebruiker

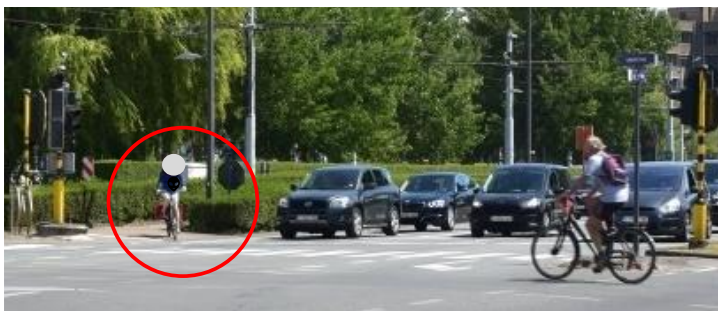




Tussen het Vuurkruisenrotondepunt en de Vindictivelaan (kant Mercator) ligt een gescheiden fietspad van een 100- tal meter tussen 2 hagen. Het is een smal fietspad en de hagen staan te dicht tegen het fietspad. Inhalen is er niet mogelijk. De haag zou op 25 meter van het kruispunt moeten verdwijnen zodat de bestuurders van auto's of vrachtwagens de fietsers kunnen zien. Ook kinderen rijden op dit fietspad! Op de foto is de haag nog niet lang ervoor gesnoeid. Door de schuwafstand versmalt het bruikbare deel van dit smalle fietspad ingrijpend. Maar een belangrijke hindernis die werkgroep Fietseling bij de heraanleg al aantoonde: de te hoge zijboord die je op de foto ziet (zie rode pijl). Het risico is dat een fietser met zijn pedaal tegen de boord stoot en valt. Wat ligt die boordsteen daar te doen? Op onze vraag hebben we nooit een antwoord gekeken. Dit fietspad wordt ook veel gebruikt door voetgangers. Gelet op de aanwezigheid van veilige alternatieven voor de voetgangers, zou een verbod voor voetgangers aangewezen zijn.



Doorgaans is de haag te hoog (enkel na de zeldzame snoeibeurten is de hoogte aanvaardbaar). Fietzers zijn zo weinig zichtbaar voor de bestuurders, wat een risico vormt. Beter zou het zijn mocht het fietspad voor de bestuurders zichtbaar zijn vanaf zo'n 25 meter voor de verkeerslichten. Zo zouden de autobestuurders de fietsers veel vroeger opmerken.



Op foto boven kan de fietser veilig het fietsopstelvlak oprijden. Het is immers rood voor het verkeer komende van het Vuurkruisenplein.

Maar op foto onderaan is het groen licht. Hoe kan je nu veilig het fietspad afrijden als er veel verkeer is. Hoe moet je hier bijvoorbeeld afdraaien richting Alfons Pieterslaan? Zelfs voor rechtdoor of af te draaien naar de Vindictivelaan moet je eerst de opstelstrook op rijden en je op de rijweg wringen tussen de auto's om verder te rijden. Door het ontbreken van rugdekking is het voor de fietser zeer gevaarlijk.



Komende uit de Alfons Pieterslaan en eens voorbij het kruispunt met de Leopold II-laan is het fietspad weer verdwenen. Een 50 tal meter verder (zie groene pijl foto rechts) begint het fietspad terug.



Hier verandert de Alfons Pieterslaan in de Vindictivelaan. Het fietspad loopt er op beide rijrichtingen dood.

Kom je uit de Vindictivelaan (richting Petit Paris) dan stopt het fietspad op de bushalte! Hier is het voor de fietser niet duidelijk hoe je hier moet rijden.

Komende van Petit Paris dan stopt het fietspad juist voorbij de Stockholmstraat en loopt dan na de bushalte weer door tot aan de verkeerslichten.



Antwoord van de stad Oostende op 16-06-2022:

Er vond reeds een traject veilige schoolomgevingen plaats bij de scholen in de buurt. Dit resulteerde aan (en bij) dit kruispunt in een veilige fietsoversteek in de Vindictivelaan, het regulariseren van het Jan Piersplein zodat men hier ook mag fietsen, het extra beveiligen van de fietsoversteek in de Leopold II laan (AWV), een verkeersfilter in de Euphrosina Beernaertstraat, en het invoeren van een grote fietszone in de binnenstad.

Uw bijkomende opmerkingen zullen worden meegenomen bij het opmaken van de plannen van de heraanleg van de Alfons Pieterslaan. Het kruispunt wordt ook meegenomen in de heraanleg.

Het fietspad voor het stadhuis in de Vindictivelaan en voor bij het kruispunt tot aan de oversteek bijschilderen zou de veiligheid voor de fietser verbeteren. Men kiest voor te wachten tot het kruispunt heraanlegd wordt. In 2013 kreeg de werkgroep Fietseling het zelfde antwoord.