



Fietseling Oostende

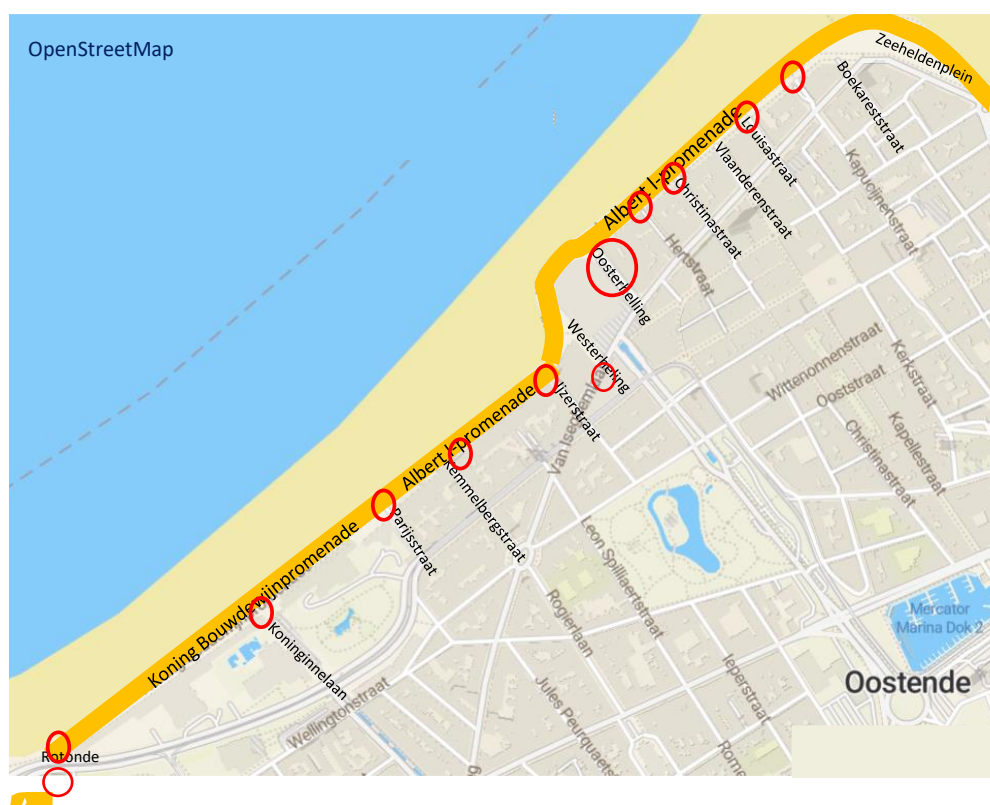


WF2405-062-O

# Melding fietsenstalling Albert I-promenade en Koning Bouwdewijnpromenade

Werkgroep Fietseling Oostende stelt vast dat er tijdens het zomer seizoen op de Albert I- en de Koning Bouwdewijnpromenade veel te weinig fietsstallingen zijn.

**We vragen om de situatie te bekijken en meer fietsnietjes of tijdelijke mobiele installatie te voorzien in en bij alle straten die uitkomen op de zeedijk.**



Het klein strand was afgesloten voor het W festival. De fietsstalling is gedeeltelijk ingenomen door de werken en de generator van de stand. Daardoor is de fietsstalling niet zichtbaar vanaf de Albert I-promenade.



Er stond voor het W-festival wel een verplaatsbare fietsstalling.

Enkele jaren geleden stond aan het rondpunt een grote bewaakte fietsstalling, maar die moest verdwijnen voor de vernieuwde zeedijk! Deze veel kleinere stalling kwam in de plaats.



De fietsstalling aan de Boekareststraat is uitgerust met Pedalo fietsstaanders. Is bij mooi weer onmiddellijk volzet. Fietsen vallen snel om bij pedalo fietsstaander.



Tussen de Boekareststraat en de Westershelling tref je geen fietsstallingen aan. Dan maar de fietsen tegen de reling plaatsen. *Maar aan de Natiënkaai voert de stad actie 'nog 10 keer stampen' omdat er geen fietsen tegen de reling mogen staan.*



De enige fietsstalling die we vinden is aan Le Touquet. Niet ideaal, te klein, maar er werd initiatief genomen door de uitbater.



Op de Westershelling staat een fietsstalling met fietsnietjes. Ook werden voor de kursaal een tijdelijke fietsstalling geplaatst. Maar iemand die op de zeedijk fietst ziet de tijdelijke fietsstalling niet. Ook hier worden fietsen her en der gestald.



De fietsenstalling aan de IJzerstraat is veel te klein



Aan de Kimmelbergstraat is er geen fietsstalling voorzien. Daar staan overal fietsen tegen palen, de relingen scheidingsmuren aan het strand. Voorbijgangers kijken hier op een muur van fietsen.



Aan de Parijsstraat is er een kleine fietsstalling. Maar die staat vlug vol. Ook hier staan fietsen overal verspreid over de zeedijk. Hier is het hele jaar door meer nood aan een grotere fietsstalling bij het museum van de Venetiaanse Gaanderijen. Veel museum bezoekers komen immers met de fiets om het museum te bezoeken.



Ook in de Venetiaanse Gaanderijen staat het vol met fietsen. Ze staan voor de foto's van de tentoonstelling.



Vroeger een overdekte en bewaakte fietsstalling in de Koninginnelaan. Ligt nog een eindje van het strand. Fietsers laten hun fiets niet graag in deze fietsstalling achter, te weinig controle.



Ook aan de rotonde geen fietsstalling te vinden

Steps worden te pas en te onpas achtergelaten op de zeedijk. Steps zouden afgebakende stalplaatsen moeten hebben verspreid over de ganse stad. (Zie Blankenberge, Brussel, ...).

Het leidt zelfs tot gevaarlijke toestanden voor personen met beperkt zicht. Aanbieders van deelsteps zouden verplicht moeten worden ongepast gestalde steps te beboeten.



#### **Ons antwoord op 07-06-2024:**

We hebben uw melding aan cel Mobiliteit bezorgd.

Zij zullen dit verder onderzoeken. Zij dienen immers met verschillende factoren rekening te houden. Het is helaas niet mogelijk om voor alle fietsen in drukke periodes stalling te voorzien.

De dienst dient o.a. ook rekening te houden met de schoonmaak van de zeedijk. Onze ploegen moeten de zeedijk immers nog voldoende netjes kunnen houden. Cel Mobiliteit volgt dit verder op.

E-steps zijn de laatste jaren sterk in opmars en komen veel vaker voor in het stadsbeeld.

De e-step wordt als volwaardig mobiliteitsalternatief gebruikt en niet enkel als recreatief vervoersmiddel.

Analyse van alle data en cijfers tonen dit ook aan. Het succes is deels ook te verklaren door het gegeven dat de e-step over het openbaar domein wordt uitgerold en kan worden achtergelaten zonder vaste standplaats.

Stad Oostende kiest ervoor om deze free floating (het achterlaten zonder vaste standplaats) te behouden en geen parkeerhavens te gebruiken. Parkeren op het voetpad is toegelaten, op voorwaarde dat de step de doorgang niet belemmert. Dit vergt inderdaad discipline van de gebruiker.

Het is dan ook de verantwoordelijkheid van de gebruiker en de aanbieder om de e-steps correct op het openbaar domein te plaatsen. Firma Bird staat in voor het informeren van zijn klanten over het correct gebruik van deze deelsteps. Bij meldingen over onzorgvuldig gebruik treden zij op tegen de gebruikers. Zo kunnen ze achterhalen wie de laatste gebruiker was en die ook contacteren. Na meerdere inbreuken op het gebruik worden gebruikers door Bird bestraft of beboet. Stad Oostende staat in nauw contact met de firma Bird en geeft meldingen over onzorgvuldig gebruik aan hen door.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



