

treffik is ...



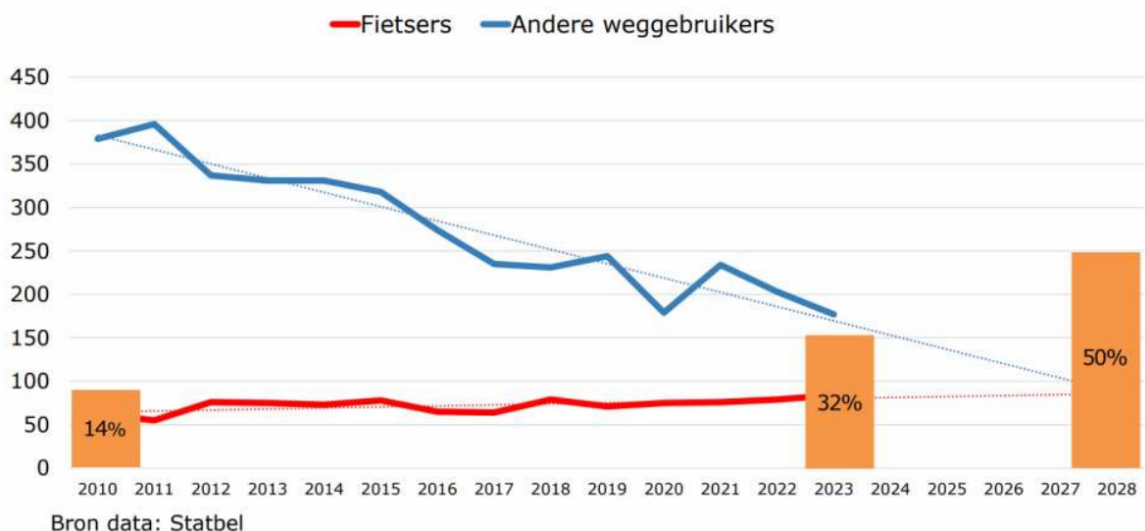
Op dinsdag 11 februari 2025 organiseerde Treffik de allereerste Treffik Night. Ook Werkgroep Fietseling Oostende was van de partij. Een avond met interessant sprekers als “Patrick D’haese “fietsmanager van Departement Mobiliteit en Openbare Werken Vlaamse Overheid.

Focus op fietsinfrastructuur:

- Netwerk van bovenlokale functionele fietsroutes inclusief fietssnelwegen
- Aangelegd volgens duurzame ontwerpprincipes
- Fietssnelwegen: ongeveer 2800km waarvan iets meer dan de helft al gerealiseerd

Meer fietsers, resultaat in een stijging van een aandeel dode en zwaargewonde fietsers.

Verkeersdoden per jaar – Vlaanderen



Ondanks de daling van de verkeersdoden van andere weggebruikers blijft de dodelijke fietsongevallen stijgen. Als Deze trend zich voortzet, zou in 2028 het aantal dodelijke ongevallen met fietsers gelijk zijn aan het aantal ongevallen met andere weggebruikers. Een van de oorzaken is vooral de technologische ontwikkeling van de auto's. Fietsers worden meer en meer de zwakke weggebruikers.

Fietsbeleid van de Vlaamse overheid

Twee grote ambities tegen 2024:

- 30% van onze verplaatsingen op de fiets
- 0 fietsdoden (Vision Zero)

Veilige fietspaden, de kwaliteit van de infrastructuur en conflictvrije kruispunten blijven dan ook een prioriteit. De Werkgroep Fietseling Oostende blijft zich samen met jou vrijwillig inzetten om deze ambities te bereiken.

<https://www.fietsersbond.be/sites/default/files/pdf/publicatie%20fietspaden.pdf>

